

10W-40 SL/CI-4 CITY LINE



A legjobb félszintetikus viszkozitású ásványi motorolaj.
Fémkerámia felületképző adalékot tartalmaz.

Az American Petroleum Institute (API) tanúsítványával rendelkezik.

Bázisolaja az Északi-tenger partjairól származó minőségi olaj.

Hidro-hőbontás (HC) szintézis technológiával létrehozott olajokat tartalmaz.



0,5L

Art. XA 22012

1L

Art. XA 22112

4L

Art. XA 22212

10L

Art. XA 22412

20L

Art. XA 22512

60L

Art. XA 22612

200L

Art. XA 22712

Kiszerezés: 0.5-20 L fémdoboz; 60 és 200 L hordó.



Tulajdonságok

A XADO Atomic 10W-40SL/CI-4 City Line olaj a félszintetikus olajok teljesítményével rendelkező négy évszakos ásványi olaj. Összetett bázison hozták létre finomított ásványi olajokból és hidro-hőbontás (HC) szintézis technológiával. A legjobb adalékanyagokkal ötvözték. Jellemzői alapján felülmúlja a prémium amerikai (API SL/CI-4), európai (ACEA A3/B3/E3/E5) és nemzetközi (Global DHD-1) normákat, valamint a vezető autógyártók (MB, VW, Volvo, MAN és Renault) specifikációit.

A gazdaságosság, megbízhatóság és teljesítmény a **fémkerámia felületképző "atomic revitalizant"** szabadalmaztatott formulájának köszönhető, ami minden XADO Atomic olaj összetevője. Az adalékanyag hatékonyságát a világ 35 országában elvégzett vizsgálatok igazolják.

TOVÁBBI ELŐNYÖK

- Minden típusú benzin, gáz, dízel üzemű motorhoz ideális, beleértve a turbó és katalitikus konverterrel felszerelt többszelepesekeket is.
- Megbízható védelmet biztosít a motor számára és különösen ajánlott vegyes járműpark (személy és teherautó) esetén.
- A hagyományos SAE 15W-40 ásványi olajhoz viszonyítva nagyobb hőmérsékleti tartományban alkalmazható. -25 °C alatti hidegindításhoz is sima járást biztosít.
- A potenciális párolgási veszteség csökkentésében az európai specifikációk (ACEA A3/B3/E5) követelményeit 25%-kal felülmúlja, ami rendkívül alacsony olajfogyasztást eredményez.
- Ideális a kipufogó gáz recirkulációs rendszerrel (EGR) rendelkező motorok esetén és ajánlott Euro-3(2) motorokhoz is.
- A védő tulajdonságokat stabilan tartja (nem hígul vagy sűrűsödik), ezért hosszabb olajcsereperiódussal rendelkező motorokban is használják (45.000 km, VDS-2).

TANUSÍTVÁNYOK

Az olajat az API, American Petroleum Institute hivatalosan engedélyezte. Úgy benzin (API SL), mint dízel üzemű motorok (API CI-4) esetében megfelel a legszigorúbb világszabványoknak.



ALAPANYAG

A XADO Atomic 10W-40 SL/CI-4 City Line olaj bázisolaja az Északi-tenger olajmezőiről kitermelt kiváló minőségű szénhidrogén. Az összetett bázisolaj finomított ásványi olajokat és hidro-hőbontás (HC) szintézis technológiával készült olajokat tartalmaz.



ALKALMAZÁSI HŐMÉRSÉKLET-TARTOMÁNY



SPECIFIKÁCIÓ

SAE 10W-40
API SL/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF
ACEA A3/B3/E3/E5
Global DHD-1

GYÁRTÓK ELŐÍRÁSAI (OEM)

VW 501.01/505.00
MB 229.1, 228.3
Volvo VDS-2
MAN 3275
Renault (RVI) RLD
Mack EO-M Plus
Cummins 20,072/1/6/7/8

Műszaki adatok

Sűrűség 20 °C-on, kg/l	0,873
Viszkozitás 100 °C-on, mm ² /mp	14,1
Viszkozitás 40 °C-on, mm ² /mp	93,8
Viszkozitás -20 °C-on, mPa/mp	<7,000
Viszkozitási mutató	154
Lobbanáspont, °C	216
Folyáspont, °C	-35
Könnyű hidegindítási hőmérséklet, °C	<-25
Szulfáthamu tartalom, %	1,37
TBN (kénhidrogén-tartalom), mgKOH/g	10,3

Megjegyzés: A fentiek tájékoztató jellegű átlagadatok.

ACE A3, B3, E5 specifikációk

Az Európai Autógyártók Szövetségének (ACEA) besorolása alapján a gépjármű-olajokat alkalmazási területük és üzemi feltételeik függvényében osztályozzák. A korszerű motorolajok alkalmazás tekintetében rendszerint univerzálisak. Egyaránt használhatók benzin üzemű (ACEA A) és dízel üzemű (ACEA B) autókban, valamint teherautókban. A legjobb minőségű univerzális motorolajoknak az ACEA besoroláson alapuló összetett jelölésük van, például ACEA A3/B3/E5. Ezek a motorolajok minden üzemmódban hatékonyan tudják védeni a motort. Univerzális tulajdonságainak köszönhetően a XADO Atomic 10W-40 SL/CI-4 City Line különösen ajánlott vegyes összetételű járműpark (személyautó és teherautó) esetén.

ACEA motorolaj szabályozási rendszere-A/B: benzin és dízelüzemű személygépjármű-, ill. kisáruszállító motorokhoz (2004.okt.25-től)

	Alkalmazási terület
ACEA A1/B1	Általános Otto- és dízelmotor-kategória. Alkalmazható a motorgyártók által előírt helyekhez. Használható alacsony viszkozitást igénylő helyekhez, ahol magas hőmérséklet és magas nyírási gradiens lép fel. Normál cseraintervallum és terhelés melletti üzemeltetéshez.
ACEA A3/B3	Az előbbi kategóriánál szigorúbb követelményt kielégítő, stabil viszkozitású kategória. Nagy teljesítményű Otto- és dízelmotorokhoz, hosszú cseraintervallummal alkalmazható a motorgyártók előírásainak megfelelően.
ACEA A3/B4	Stabil viszkozitású kenőolaj. Alkalmazható nagy teljesítményű Otto-motorokhoz és közvetlen befecskendezésű nagy teljesítményű dízelmotorokhoz, ahol a motorgyártók B3-nál magasabb követelményt támasztanak.
ACEA E5	Ideális a kipufogó gáz recirkulációs rendszerrel (EGR) rendelkező motorok esetén és ajánlott Euro-3(2) motorokhoz is. A védő tulajdonságokat stabilan tartja (nem hígul vagy sűrűsödik), ezért hosszabb olajcsereperiódussal rendelkező motorokban is használják (45.000 km, VDS-2). Kiemelkedő koromdiszpergáló képesség és fokozott kopásvédő hatás jellemzi.

Különbségek City Line esetén

A XADO Atomic 10W-40SL/CI-4 City line olaj a XADO Atomic 10W-40 SL/CI-4 olaj költség-takarékos változata. Ez az olaj ásványi bázisú, ára elérhető és ugyanakkor a korszerű vegyészeti vívmányainak köszönhetően a félszintetikus XADO olajok minden előnyével rendelkezik és a legigényesebb specifikációknak is megfelel. A City Line sorozat XADO Atomic olajai ideális kompromisszumot képeznek az olajtípus és teljesítményszint között.

