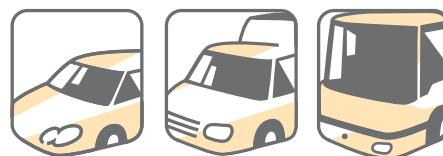


Xado Fémkerámia Ásványi Motorolaj

# 15W-40 CI-4 DIESEL



Kiváló minőségű, nagy teljesítményű ásványi motorolaj.  
Fémkerámia felületképző adalékot tartalmaz.  
Az American Petroleum Institute tanúsítványával rendelkezik.  
Az Északi tengeri talapzattól származó kiváló minőségű olajból készül.



<b>0,5L</b> Art. XA 22014	
<b>1L</b> Art. XA 22114	
<b>4L</b> Art. XA 22214	
<b>5L</b> Art. XA 22314	
<b>10L</b> Art. XA 22414	
<b>20L</b> Art. XA 22514	
<b>60L</b> Art. XA 22614	
<b>200L</b> Art. XA 22714	

Kiszerezés: 0.5-20 L fémdoboz; 60 és 200 L hordó.



# Tulajdonságok

A 15W-40 CI-4 Dízel a XADO legmagasabb teljesítményszintet igénylő gépkocsik és teher gépjárművek dízel motorjaiba szánt többfokozatú motorolaja. Az **összetett, finomított ásványi alap és a legjobb adalékanyagok** különleges egyvelege biztosítja az olaj kiváló működési tulajdonságait. Az olaj jellemzői meghaladják mind a legmagasabb amerikai (API CI-4), európai (ACEA B3/B4/E3/E5) és nemzetközi (Global DHD-1) szabványok követelményeit, mind a vezető autógyártók (Volvo, MB, MAN, Renault) specifikációit.

A XADO Atomic olaj összetevői között szereplő **fémkerámia felületképző adalék** révén az olaj hatékonysága, megbízhatósága és gazdaságossága mindvégig magas színvonalú marad. A revitalizáló használata elismerten az energia- és erőforrás-takarékosság úttörő irányzata, amit igazolnak a világ 35 országában végzett hitelesített vizsgálatok.

## További előnyök

- Teherautók, személygépkocsik és speciális, szárazföldi használatú berendezések bármely típusú dízel-motorjában alkalmazható, garantálja azok magas fokú megbízhatóságát.
- Ideális a kipufogógáz-visszaáramoltatási rendszerrel (EGR) működő motorokban, és különösen ajánlott Euro-3(2) motorokhoz.
- Kivételesen jó védelmet nyújt turbómotoroknak.
- Egyedülálló teljesítmény-mutatókkal bír, és az Euro-3 motorok számára 100 000 km-es olajcsere-ciklust is lehetővé tesz.
- Hatékony védelmet nyújt a magas kéntartalmú (0,5%-ig) üzemanyaggal működő motorok számára.
- Tisztán tartja a motort, és semlegesíti a hamu-szennyeződést.
- Csökkenti a veszélyes anyagokkal való légszennyezést.

## Tanúsítványok

Ezt az olajat az American Petroleum Institute (API) hivatalosan hitelesítette. Megfelel a dízelmotor-olajokra vonatkozó vezető világszabványoknak (API CI-4). Jóváhagyta a VOLVO Technology Corporation, és ajánlotta a Volvo járművekben való használatra garanciális és garancia utáni időszakban egyaránt, amikor is a VDS-3 követelményeket kielégítő olaj használata javallott.



## Alapanyag



A XADO Atomic 15W-40 CI-4 Diesel olaj az Északi tengeri talapatból származó ásványi bázisolaj bonyolult finomítása révén nyert olajból készül.

## ALKALMAZÁSI HŐMÉRSÉKLET-TARTOMÁNY



## SPECIFIKÁCIÓ

SAE 15W-40  
API CI-4/ÑH-4/CG-4/CF-4/CF  
ACEA B3/B4/E3/E5  
Global DHD-1

## GYÁRTÓK ELŐÍRÁSAI (OEM )

VW 505.00  
MB 228.3  
Volvo VDS-3, VDS-2  
MAN 3275  
Renault (RVI) RLD  
Mack EO/M PLUS  
Cummins 20,072/1/6/7

## Műszaki adatok

Sűrűség 20 C-on, kg/l	0,8832
Viszkózitás 100 C-on, mm <sup>2</sup> /mp	14,2
Viszkózitás 40 C-on, mm <sup>2</sup> /mp	105,5
Viszkózitás -20 C-on, mPa/mp	<7,000
Viszkózitási mutató	137
Lobbanáspont, C	214
Folyáspont, C	-30
Könnyű hidegindítási hőmérséklet, C	-20
Kénés-hamu tartalom, m%(tömegszázalék)	1,37
TBN (kénhidrogén-tartalom), mg/KOH/g	10,3

Megjegyzés: A fentiek tájékoztató jellegű átlagadatok.

## A Global DHD-1 specifikáció

A dízel-üzemű teherautókban használt olajokra vonatkozó Global DHD-1 specifikációt 2001 februárjában vezették be. Ez volt a motorokkal és kenőanyagokkal foglalkozó amerikai, európai és japán mérnökök egyik legnagyobb szabású közös projektje. Azt a célt tűzte ki, hogy létrehozza a dízel-üzemű nehéz teherautókban használt univerzális motorolajra vonatkozó egységes követelményrendszert, abból a célból, hogy meghosszabbítsák a motor élettartamát, megnöveljék a karbantartások közötti ciklusidőt és megelőzzék a különféle típusú olajok használatából fakadó hibákat.

A Global DHD-1 egyesíti az API CH-4, az ACEA E5 és a JASO DH-1 legfontosabb működési követelményeit, teljesíti a nagy teljesítményű dízelmotorokra érvényes, a toxicitásra és a kipufogó-gázokra, mindenekezt a nitrogén-oxidokra (NOx) vonatkozó nemzetközi szabványokat.

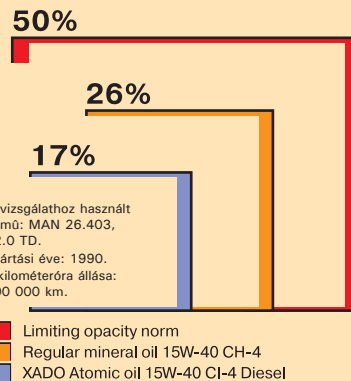
A Global DHD-1 9 üzemi tesztet és 9 próbapad-tesztet ír elő, ami több, mint amennyit bármely létező specifikáció tartalmaz.

Annak érdekében, hogy megelőzzék a korom fölgyülemését az olajban és semlegesítsék az agresszív égéstermékeket (ha a motort magas kéntartalmú üzemanyaggal működtetik), ezek az olajok erős tisztító-szétosztató tulajdonsággal rendelkező adalékanyag-egyveleget tartalmaznak.

Mindezek eredményeképp a Global DHD-1 specifikációnak megfelelő olajok korlátozás nélkül ajánlhatók amerikai, európai és japán teherautó-motorokban való használatra. Hatékonyan védi a motorokat, megnöveli hatékonyságukat és környezetbarátabbá teszi őket.

## Összehasonlító tesztek

A kipufogógáz átlátszóságának (koromtartalmának) vizsgálata az XADO Atomic 15W-40 CI-4 Diesel olaj és más olajok használata esetén. Vizsgálati módszer: szabad gyorsítás rövid gázfröccsel.



XADO Atomic olaj használatával a dízelmotor által kibocsátott korom mennyisége több mint 50%-kal csökken.

