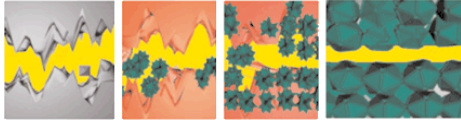




# 80W-90 GL 3/4/5

Mechanikus erőátviteli szerkezetekbe való, univerzális, felső kategóriás ásványi olaj.  
Fémkerámia felületképző adalékot tartalmaz.  
A bázisolaj az Északi tengeri olajkutakból származó kiváló minőségű olajból készül.

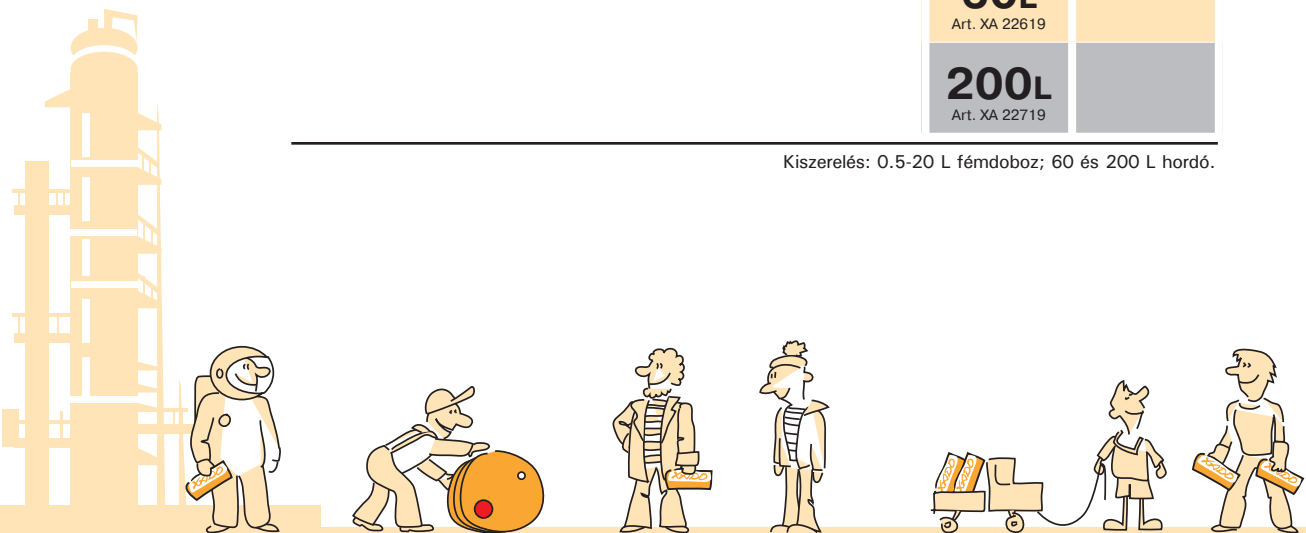


fémkerámia  
réteg  
kialakulása



<b>0,5L</b> Art. XA 22019	
<b>1L</b> Art. XA 22119	
<b>10L</b> Art. XA 22419	
<b>20L</b> Art. XA 22519	
<b>60L</b> Art. XA 22619	
<b>200L</b> Art. XA 22719	

Kiszerezés: 0.5-20 L fémdoboz; 60 és 200 L hordó.



# Tulajdonságok

A XADO Atomic 80W-90 GL 3/4/5 a legfelsőbb termék kategóriába tartozó újfajta, különlegesen univerzális, többfokozatú olaj, amely gépkocsik és teherautók mechanikus erőátviteli szerkezeinek alkatrészeihez (sebességváltók, osztóművek, tengelyek, kormányművek) alkalmas. Ezt az olajfajtát különlegesen finomított, magas nyomáson magas viszkozitási koefficiens mutató ásványolajból készítik. Egyedi összetételű új generációs adalékkompozícióval (adalékanyag-csomag) vegyítik, amelynek különleges, magasnyomású (EP - Extreme Pressure) sorjaképződés ellen védő (anti-burr) hatása van. Az olaj kielégíti, sőt túlteljesíti a mechanikus erőátviteli szerkezetekhez szánt olajokkal szemben támasztott legmagasabb, az API GL 3/4/5 szabványban lefektetett amerikai és európai követelményeket.

A XADO Atomic olaj összetevői között szereplő atomos szerkezetű, szabadalmaztatott fémkerámia felületképző adalék révén mindvégig zajtalan lesz a működés, az olaj tartóssága és megbízhatósága magas színvonalú marad. A fémkerámia felületképző adalék használata elismerten az energia- és erőforrás-takarékosság úttörő irányzata, amit igazolnak a világ 35 országában végzett hitelesített vizsgálatok.

## További előnyök

- " Univerzálisan alkalmazható a gépkocsik és teherautók minden erőátviteli mechanizmusában. Javítja a szinkron sebességváltó működését, megnöveli a sebességfokozatba kapcsolás pontosságát. Különösen hatékony az erős igénybevételnek kitett hipoid fogazású fogaskerekek és részlegesen önzáró differenciálművek esetében.
- " A fémkerámia felületképző adalék tartalmának köszönhetően ellensúlyozza mindenféle típusú fogazás és tengelykapcsoló természetes kopását, készüljenek azok akár vastartalmú, akár vasat nem tartalmazó fémtövezetből, ezáltal megnövelve használati idejüket.
- " Említésre méltó teljesítmény jellemzőinek nagyfokú stabilitása hosszú ideig történő használat esetén, ezért használják egyszeri, a teljes működési időre szánt olajfeltöltéssel működő szerkezetekben is.
- " Ellenáll az oxidációnak és az elöregedésnek még a legmagasabb hőmérsékleten (+150 °C fölött) és rendkívüli terhelés mellett (3000 MPa fölött) is.
- " Csökkenti az üzemanyag fogyasztást, különösen összkerék hajtású gépkocsik esetében.
- " Védi az erőátviteli szerkezeti egységeket olajfolyás esetén.



## Szabványok

A XADO Atomic 80W-90 GL 3/4/5 olaj jellemzői meghaladják a mechanikus erőátviteli szerkezetekhez szánt olajokkal szemben támasztott legmagasabb amerikai és európai követelményeket.

## Bázisolaj



A XADO Atomic 80W-90 GL 3/4/5 olaj bázisolaja az Északi tengeri kutakból származó olaj speciális finomításával nyert szénhidrogének hozzáadásával készül.

## ALKALMAZÁSI HŐMÉRSÉKLET-TARTOMÁNY



## SPECIFIKÁCIÓ

SAE 80W-90  
API GL 3/4/5  
API MT-1  
MIL-PRF-2105E  
MIL-L2105 B/C/D/E

## OEM szintek

MAN 341, 342, 334ML  
Volvo 97310  
Scania STO 1:0, 2:0  
ZF TE-ML 01, 02, 05, 07, 08

## Műszaki adatok

Sűrűség 20 °C-on, kg/l... 0,898  
Viszkozitás 100 °C-on, mm<sup>2</sup>/mp... 14,8  
Viszkozitás 40 °C-on, mm<sup>2</sup>/mp... 142,5  
Viszkozitási mutató... 104  
Lobbanáspont, °C... 205  
Dermedési pont, °C... <-30

Megjegyzés: A fentiek tájékoztató jellegű átlagadatok.

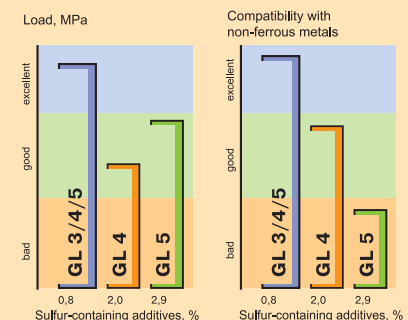
## Az API GL-3, GL-4, GL-5 specifikációk

A gépkocsik mechanikus erőátviteli szerkezeihez szánt olajokat az American Petroleum Institute (API - Amerikai Kőolaj Intézet) osztályozási rendszerében két szempont szerint csoportosítják: a működési körülmények ill. az adalékanyagok. A nagy terhelésnek kitett erőátviteli mechanizmusokba szánt olajok adalékanyagainak a fele rendszerint kéntartalmú összetevőkből áll. Ezek ugyanis megnövelik a megengedett maximális nyomást a fogaskerekek érintkező felületein, és hatékonyan védik azokat a sorjaképződés ellen. Ilyen olajokat azonban nem ajánlatos transzmissziós szerkezetekben használni, mert a kén károsítja a nem vastartalmú fémből készült alkatrészeket (pl. a szinkronizáló eszközöket).

	Transzmissziós mechanizmus	Maximális nyomás az érintkező felületeken, MPa	A különleges adalékanyagok aránya, %
API GL-3	Átlagos mértékben terhelte mechanizmus	2,500	2.7
API GL-4	Erősen terhelte mechanizmus, Kevésbé terhelte hipoid fogazású fogaskerekek	3,000	4.0
API GL-5	Erősen terhelte hipoid fogazású fogaskerekek	Over 3,000	6.5

## A JELLEMZŐK ÖSSZEHASONLÍTÁSA

XADO Atomic 80W-90 GL 3/4/5 olaj (univerzális használat esetén)



Regular oil for transmission (SAE 80W GL 4)  
Regular oil for axle (SAE 80W-90 GL 5)  
XADO Atomic Oil 80W-90 GL 3/4/5

A XADO Atomic 80W-90 GL 3/4/5 olaj rendkívüli terhelés elviselésére képes. Minimális mennyiségű ként tartalmaz, és univerzálisan használható a mechanikus erőátvitel valamennyi részegységében.