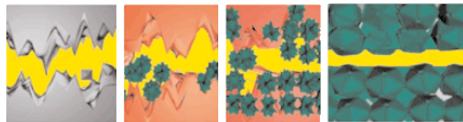




ATF VI

Félszintetikus folyadék automata sebességváltókhoz
Fémkerámia felületképző adalékot tartalmaz.
A leghatékonyabb teljesítményszinttel rendelkezik.

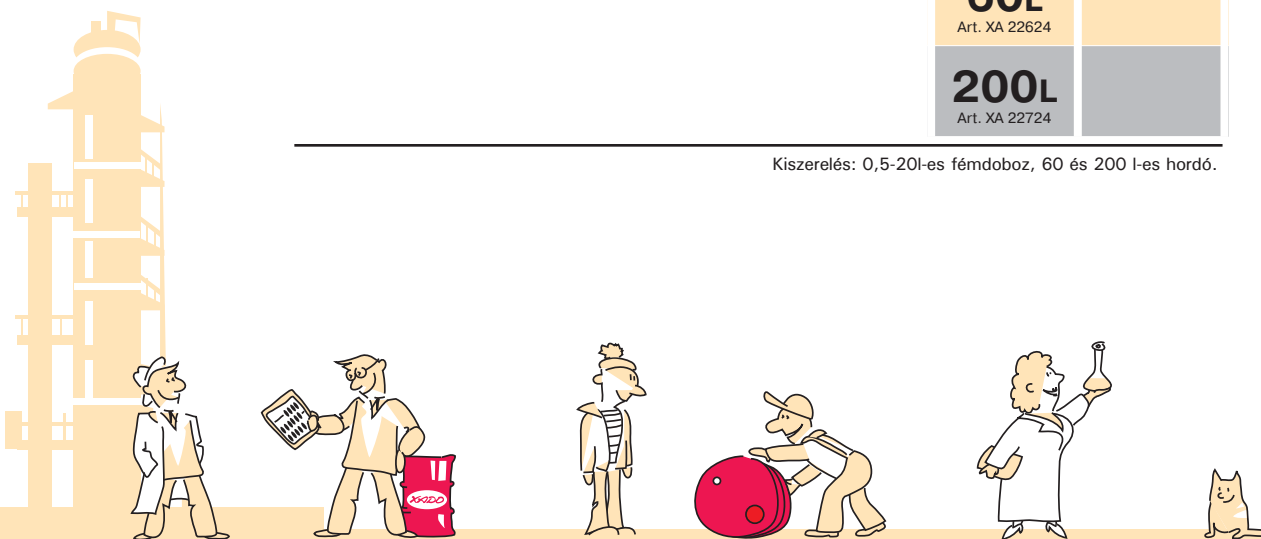


fémkerámia
réteg
kialakulása



0,5L Art. XA 22024	
1L Art. XA 22124	
10L Art. XA 22424	
20L Art. XA 22524	
60L Art. XA 22624	
200L Art. XA 22724	

Kiszérelés: 0,5-20l-es fémdoboz, 60 és 200 l-es hordó.



Tulajdonságok

A XADO Atomic ATF VI a legjobb folyadék az automata váltók valamennyi típusához, beleértve a hatsebességes automata váltókat is. A folyadék megfelel a General Motors automata sebességváltókhöz használatos üzemi folyadékokra vonatkozó legújabb követelményeknek. A speciális adalékcsomag és a revitalizálószer védelmet nyújt a csapágyaknak, a tengelyeknek és perseyeknek, a nyomaték váltó tengelykapcsolóknak és fogaskerekeknek és megnöveli az átvitel élettartamát.

Alkalmazása a szabadalmaztatott fémkerámia felületképző adaléknak köszönhetően sima futást, egyenletes teljesítményt és megbízható működést eredményez. Az adalékanyag hatékonyságát a világ 35 országában elvégzett vizsgálatok igazolják.

TOVÁBBI ELŐNYÖK

A sebességváltó dörzskapcsoló működését javítja, sima sebességszabályozást tesz lehetővé.

Növeli az üzembiztonságot, meghosszabbítja a sebességváltó élettartamát.

Javítja az áttétel pontosságát és a hidraulikus működést, ezzel kényelmes vezetést biztosítva.

Hatékonyan biztosítja a motor nyomaték átvitelét.

Az alacsony hőmérsékleten is magas folyékonyság (-54 °C fokos dermedéspont), gyors indítást eredményez.

Védelmet nyújt a váltó alkatrészeinek a korrózióval szemben, tisztán tartja a váltót, megakadályozza a habképződést, biztosítja a tömítések rugalmasságát.

A csökkentett magas hőmérsékleti viszkozitás miatt alacsonyabb üzemanyag felhasználást biztosít.

Csillapítja a szélsőséges terheléseket.

Csökkenti a zajt és rezgést.

Viszkozitás

A XADO Atomic ATF VI alacsony viszkozitást és magas folyékonyságot biztosít alacsony hőmérsékleteken (-54 °C nem sűrűsödik). A jármű nyugalmi helyzetét követően gyors váltóindítást biztosít.

Az alacsonyabb viszkozitás magas hőmérsékleten (6 mm²/mp 100 °C) miatt az automata váltókban a hidrodinamikai veszteségek mi-nimálisak és csökken a jármű üzemanyag felhasználása a működés során.

Alapanyagok

A XADO Atomic ATF VI bázisolaja nagytisztaságú (99,9%) bázisolajokra alapozott, hidro hőbontásos szintézis technológiával és speciális adalékcsomaggal.

ALKALMAZÁSI HŐMÉRSÉKLET-TARTOMÁNY



Specifikációk

GM Dexron VI (GM# 10060)

MŰSZAKI ADATOK

Fajsúly 20 °C-on, kg/l0,846
Viszkozitás, 100 °C-on, mm ² /s6.0
Viszkozitás, 40 °C-on, mm ² /s30.0
Viszkozitás, -40 °C-on, mPa s12.030
Viszkozitási index:151
Gyulladáspon, °C206
Dermedési pont, °C < -54
Teljes bázis szám, mgKOH/g2.0
Szulfáthamu, %0.02

Megjegyzés: A fentiek tájékoztató jellegű átlagadatok.

A XADO Atomic ATF VI olaj különleges pirosra színezett.

Kompatibilis az automata sebességváltó folyadékokkal. (Dexron és Mercon)

A XADO Atomic ATF VI nem javasolt olyan gépkocsik automata váltóihoz, mint a Ford, Mazda, Toyota és Volvo 1980 gyártási év előtti járművei, melyekhez az ATF F(G) típus használatos.

A XADO Atomic ATF VI szervokormányok hidraulikus rendszereihez, mechanikus váltókhöz használható az autógyártók ajánlásai szerint.

