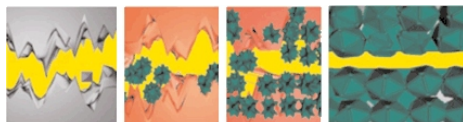


Xado Fémkerámia felületképző olaj automata váltókhoz



ATF III/IV/V

Univerzális, szintetikus olaj automata váltókhoz.
Megfelel, sőt túlteljesíti a Dexron® IIIH, Toyota T-IV típus, Mercon® V. követelményeit.
Fémkerámia felületképző adalékot tartalmaz.

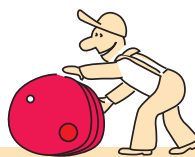


fémkerámia réteg kialakulása



0,5 L	
1 L Art. XA 20129	
10 L	
20 L	
60 L	
200 L	

Kiszerezés: 0,5-20l-es fémdoboz, 60 és 200 l-es hordó.



OILS

GREASES

REVITALIZANTS

SPECIAL FLUIDS

AUTOCHEMISTRY

Tulajdonságok

A XADO ATF III/IV/V univerzális, szintetikus olaj automata váltókhöz. Kifejezetten a vezető autógyártók automata váltós, modern (2003 után gyártott) járműveihez készült (General Motors, Ford, Chrysler, BMW, Toyota, Nissan, Mitsubishi stb.).

Az olaj univerzális felhasználású, biztosítja az amerikai, európai, japán és ázsiai autók automata váltóinak maximális megbízhatóságát. Az olaj fémkerámia felületképző adalékot tartalmaz, kompenzálja a váltó alkatrészeinek kopását, és biztosítja az automata váltó maximális élettartamát.

XADO kerámia motorolaj fémkerámia felületképző adalékának szabadalmazott formulájának köszönhetően meghosszabbított élettartam, komfort, sima váltás biztosítható. A revitalizáló alkalmazása előremutató energia- és forrástakarékosság szempontjából, melyet a világ 35 országában elvégzett tesztek igazolnak.

TOVÁBBI ELŐNYÖK

- A stabil sűrűdési tulajdonságoknak köszönhetően az olaj nagyon könnyű és sima váltást tesz lehetővé még hosszú használat után is;
- Javítja a váltó és a hidraulikai rendszer pontosságát, kényelmes vezetést biztosítva;
- Hosszú élettartamú olaj, és nem kell cserélni az automata váltók teljes élettartama alatt.

A XADO Atomic Oil ATF III/IV/V teljesen szintetikus bázis olaja nagyon magas hő- és kémiai stabilitással rendelkezik, biztosítva a maximális élettartamot.

Viszkozitás

A XADO Atomic Oil ATF III/IV/V könnyű váltást tesz lehetővé rögtön hidegindítás után is.

Az olaj magas viszkozitási indexű (VI = 171), tökéletesen keni (az olajréteg vastagsága nem csökken) az automata váltó alkatrészeit magas hőmérsékleten is, és a hidrodinamikusan veszteség alacsony hőmérsékleten is kicsi.

Bázis



A XADO Atomic ATF III/IV/V bázisolaja az északi tengeri olajmezőkről származó olaj finomított szénhidrogénjei keskeny frakciójából készül.

ALKALMAZÁSI HŐMÉRSÉKLET-TARTOMÁNY



Műszaki adatok

Sűrűség 20°C-on,	0.840 kg/l
Viszkozitás 100°C-on,	7.7 mm ² /s
Viszkozitás 40°C-on,	33.0 mm ² /s
Viszkozitás -40°C-on,	< 2000 mPas
Viszkozitási index	215
Gyulladáspon, °C	181
Dermedéspont, °C	< -48

Megjegyzés: A fentiek tájékoztató jellegű átlagadatok.

A XADO Atomic Oil ATF III/IV/V pirosra színezett.

Az automata váltóolajokkal kompatibilis (Dexron, Mercon).

A XADO Atomic Oil ATF III/IV/V az 1980 előtt gyártott, automata váltós személygépkocsikhoz (Ford, Mazda, Toyota és Volvo), ahol az ATF F(G) típus alkalmazandó, nem ajánlott.

Ékszíj meghajtású automata váltókhöz alkalmazása nem ajánlott.

A XADO Atomic Oil ATF III/IV/V a gyártó ajánlása alapján kormány hidraulika rendszerekhez és mechanikus váltókhöz is alkalmazható.

SPECIFIKÁCIÓ

A XADO Atomic Oil ATF III/IV/V megfelel az alábbi előírásoknak:

GM: DEXRON® III (H)

Toyota: T-IV típus

Ford: Mercon® V

A XADO Atomic Oil ATF III/IV/V az OEM követelményeinek megfelel:

GM: DEXRON III (F, G és H); II-E, II-D, B, AQ-ATF A típus

Toyota: T-IV, T-III, T típusok

Ford: MERCON V, MERCON; M2C 138-CJ, M2C 166-H

Audi G-055-025-A

BMW LT-2

Chrysler: Mopar ATF, ATF 2 (7176 típus), ATF 3, ATF 4

Honda ATF-Z1

Hyundai-Mitsubishi: SP, SP-II és SP-III

Idemitsu K7

Isuzu;

MAN 339 D típus

Mazda M-III

MB 236.1...236.9

Nissan Matic-D, J és K

Saab 93 165 147

Subaru KO410Y0700

Volvo 1161540

VW G 052 162 A1

Allison C-4 és TES 295

ATF LT 71141, ATF 7045 ?, ATF 1375.4 és ATF LA 2634

Caterpillar TO-2

JASO M 315 1A;

JATCO 3100 PL 085

Voith G-1363...G-607

ZF: ZF TE ML 09X/ 11B/ 14B

A XADO Atomic ATF III/IV/V olaj ideális, sima üzemet biztosít az automata váltóknak.

Tökéletes sűrűdési tulajdonságainak köszönhetően valamint az fémkerámia felületképző adalék hatására csillapodnak a lökések, rezgések, és az automatikus áttétel a legmagasabb komfortfokozaton működik.

